

April · Mai · Juni

NR. 2/2015

JUNGSCHARLEITER

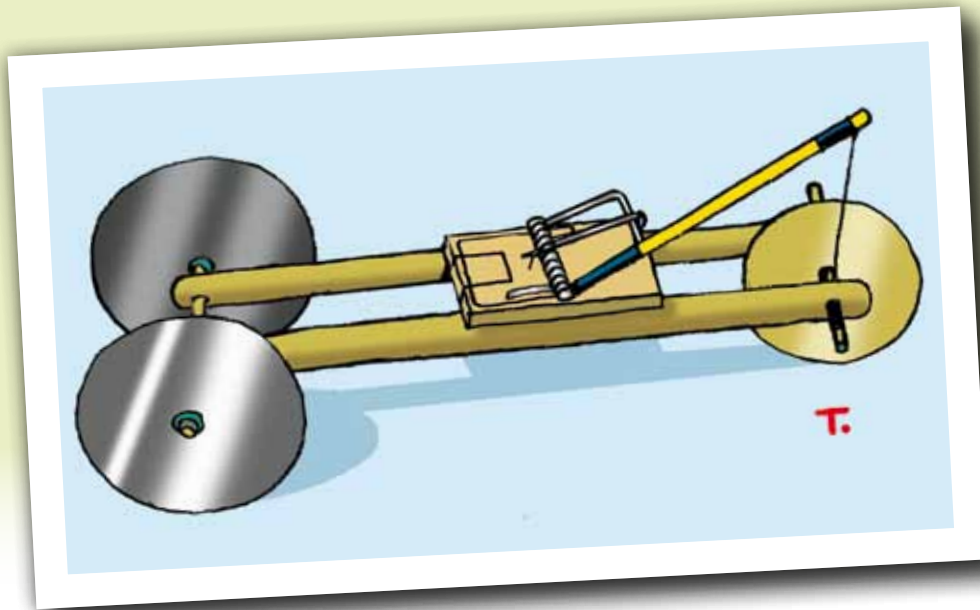


Impulse für die Arbeit mit Kindern

**100%
dein Leben**



**SPECIAL
Jungschar
an der
Schule**



Das Mausefallenauto

Der ultimative Basteltipp

Vorabinfos

- Besonderheiten:** Man braucht etwas handwerkliches Geschick.
- Dauer:** Eignet sich als Kreativangebot auf einer Freizeit, da man zuerst schmiegelt und leimt. Danach muss man 2 Stunden warten, bis man weiter machen kann.
- Zielgruppe:** 10 – 13 Jahre
- Vorbereitungszeit:** Mit etwas Aufwand verbunden.



Material

(für je ein Mausefallenauto)

2 Hölzer 300 x 18 x 10 mm, 1 Mausefalle, Draht 2 – 3 mm dick (250 mm lang), 3 CDs, 2 Gewindestäbe M 6 (100 mm lang), 14 Muttern M 6, 6 U-Scheiben DIN 440 r 5,5 mm, 3 U-Scheiben Polyamid DIN 9021, 4 Ringschrauben mit Eisen-
gewinde M x 20 mm, 2 Kabelbinder klein, Holzleim, Kordel mit zwei Schlingen (450 mm lang)

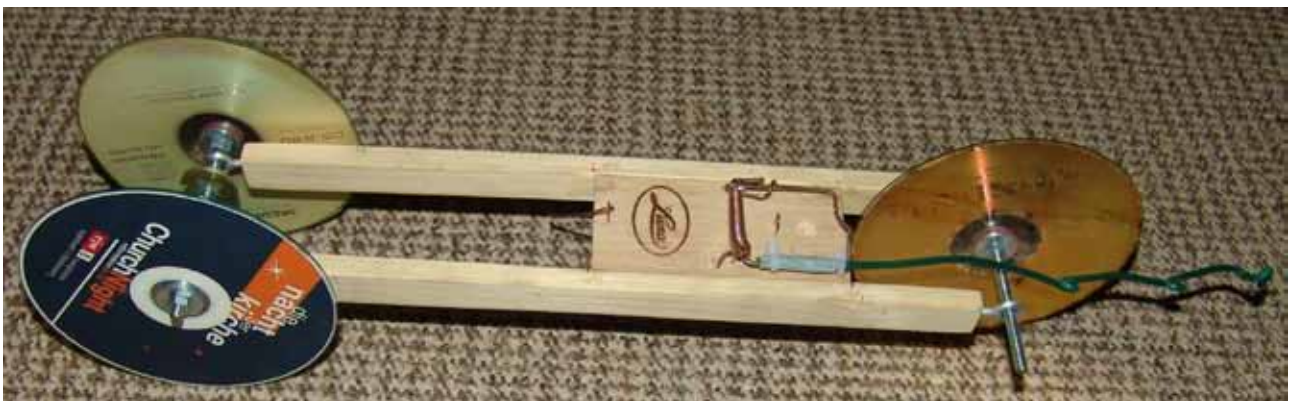
Werkzeug

Kleine Schraubzwingen, Maulschüssel, 3 mm Bohrer, Bohrmaschine / Akkubohrmaschine, Maßband, Schleifpapier, verschieden bunte wasserfeste Stifte, kleine Eisenfeile, Spitz-
zangen

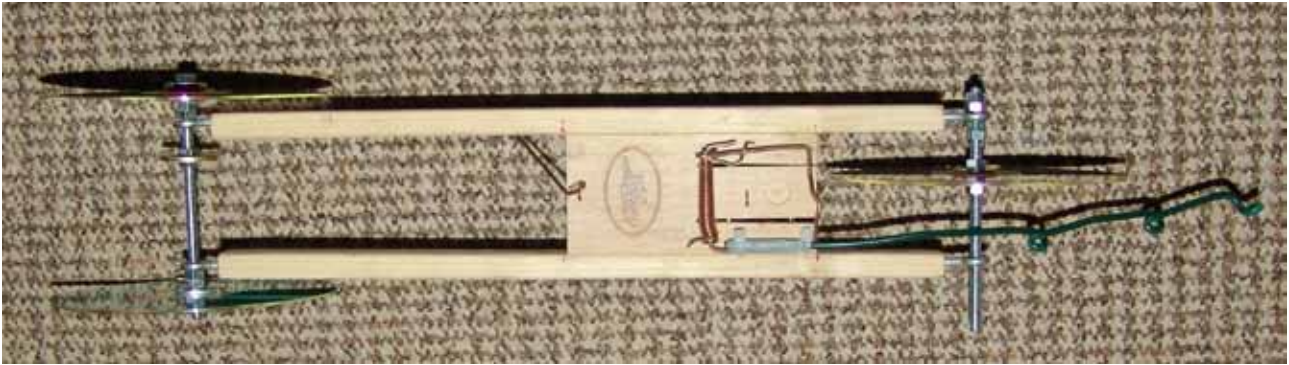
Voraussetzung

Zum Bau des Mausefallenautos wird ein wenig handwerkliches Geschick vorausgesetzt. So muss man z. B. die Gewindestangen auf 100 mm kürzen und anschließend mit der Feile entgraten, so dass die Muttern wieder aufgeschraubt werden können.

Das Auto kostet 2,50 Euro bis 3,50 Euro an Material, je nachdem wo man einkauft. Viele Materialien können günstig über das Internet bestellt werden.



Seitenansicht



von oben

Zum Bau

Mit dem Schleifpapier werden die Hölzer und die Kanten der Mausefalle glatt geschliffen. Anschließend werden die Hölzer an die Mausefalle geleimt und ca. 2 Stunden mit Schraubzwingen fixiert. Die Hölzer müssen auf der einen Seite die Mausefalle um 50 mm überragen. Dann in die Stirnseiten der Hölzer insgesamt 4 Löcher bohren. Hier werden die Ringschrauben eingedreht. Die Ösen der Schrauben müssen exakt parallel sein.

Danach in eine Metall U-Scheibe eine ca. 4 mm tiefe Kerbe feilen. Diese U-Scheibe wird später auf der linken Seite der Hinterachse montiert. Hier wird die Kordel eingehängt. Nun werden die CDs und das Auto mit den Stiften bemalt.

Und schon können wir das Auto – wie auf der Zeichnung dargestellt – zusammen bauen (siehe Seite 6).

Achtung: Wenn zwei Muttern nebeneinander verschraubt werden, müssen sie gegeneinander angezogen werden. Man nennt das kontern.

Die Gewindestangen werden durch die Ösen der Ringschrauben geschoben und die entsprechenden Muttern, Scheiben und CDs werden gemäß Zeichnung montiert.

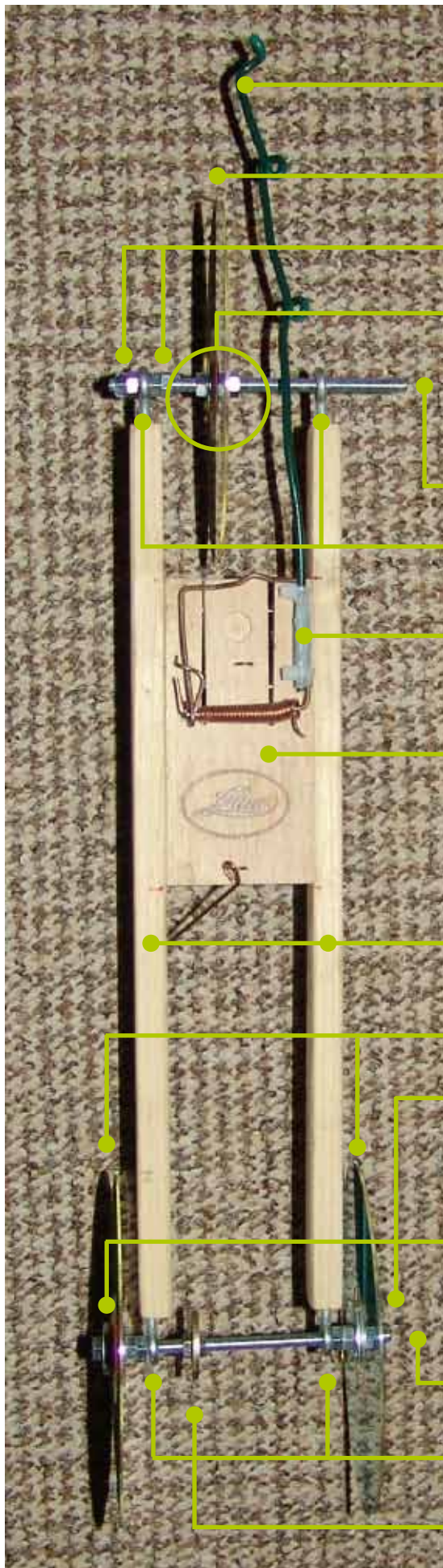
Bevor der Draht an der Mausefalle mit zwei Kabelbindern und Panzerklebeband befestigt wird, müssen noch drei Schlaufen in den Draht gebogen werden. Hierzu nimmt man am besten zwei Spitzzangen.



Die erste Fahrt

Die Kordel wird zuerst in den Draht eingehängt. Nun wird das andere Ende in die Kerbe der U-Scheibe eingehängt, die links auf der Hinterachse montiert ist. Nun dreht man an einem CD-Rad, sodass sich die Kordel auf die Achse wickelt. Gleichzeitig spannt sich die Mausefalle. Ist die Mausefalle vollständig gespannt, wird sie durch den Bügel der Falle fixiert. Das Auto wird in Startposition gestellt. Ein Druck auf den Auslöser der Falle und die Fahrt geht los.

Frank E. W. Ortmann



Draht (2 – 3 mm), ca. 2,5 m lang

CD

Muttern M6 (gekontert)

In dieser Reihenfolge: Mutter M6,
U-Scheibe DIN 440, U-Scheibe DIN 9021,
CD, U-Scheibe DIN 440, Mutter M6

Gewindestab M6

Ringschrauben

Kabelbinder

Mausefalle

Hölzer

CD

In dieser Reihenfolge: 2 x Mutter M6,
U-Scheibe DIN 440, U-Scheibe DIN 9021,
CD, U-Scheibe DIN 440, Mutter M6

In dieser Reihenfolge: Mutter M6,
U-Scheibe DIN 440, U-Scheibe DIN 9021,
CD, U-Scheibe DIN 440, 2 x Mutter M6

Gewindestab M6

Ringschrauben

In dieser Reihenfolge: Mutter M6,
U-Scheibe DIN 440, Mutter M6